



Conerobus[®]
società per la mobilità
intercomunale S.p.A.

**GARA A PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI
PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

CUP B79J20002820008

CIG

Lotto 1	9441967DA5
Lotto 2	9441989FCC
Lotto 3	9442010125

DISCIPLINARE DI GARA	3
PREMESSE.....	3
1. PIATTAFORMA TELEMATICA	3
1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE.....	3
1.2 DOTAZIONI TECNICHE.....	4
1.3 IDENTIFICAZIONE	5
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	5
2.1 DOCUMENTI DI GARA	5
2.2 CHIARIMENTI.....	5
2.3 COMUNICAZIONI.....	6
3. OGGETTO DELL' APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI.....	6
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	7
5. REQUISITI GENERALI	9
5.1 REQUISITI DI IDONEITÀ	9
6. GARANZIA PROVVISORIA.....	9
7. VISIONE E PROVA SU STRADA.....	11
8. TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI.....	12
9. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL' ANAC	12
10. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL' OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	12
11. SOCCORSO ISTRUTTORIO	15
12. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	16
13. OFFERTA TECNICA	16
14. OFFERTA ECONOMICA	17
15. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	17
15.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL' OFFERTA TECNICA.....	17
15.2 <i>METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO</i> <i>DELL' OFFERTA TECNICA</i>	31
15.2.1 <i>METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO</i> <i>DELL' OFFERTA ECONOMICA</i>	31
16. COMMISSIONE GIUDICATRICE.....	32
17. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA	32
18. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	32
19. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE.....	33
20. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	34
21. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	34
22. AGGIUDICAZIONE DELL' APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO	35
23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	36
24. CODICE DI COMPORTAMENTO.....	36
25. ACCESSO AGLI ATTI.....	36
26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	36
27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	37

DISCIPLINARE DI GARA

GARA A PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

PREMESSE

Con delibera a contrarre del Cda di Conerobus Spa del 07/10/2022, Conerobus ha deliberato di acquistare la fornitura di autobus per il TPL conforme alle specifiche tecniche e a alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al Decreto 17 giugno 2021 del Ministero della Transizione ecologica, pubblicato sulla G.U. n. 157 del 17 giugno 2021, <https://www.mite.gov.it/pagina/i-criteri-ambientali-minimi>

Ai sensi dell'articolo 58 del Codice, la presente procedura ristretta è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <https://conerobus.acquistitelematici.it> e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

L'affidamento avviene mediante procedura ristretta a seguito pubblicazione Sistema di Qualificazione GUCE del 12/11/2019 con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli articoli 34 44, 52, 58, 60 e 95 del Codice.

Il luogo di svolgimento della prestazione è Ancona codice NUTS ITE32.

Il **Responsabile del procedimento**, ai sensi dell'articolo 31 del Codice, è il Dott. Alessandro Di Paolo 0712837409; a.dipaolo@conerobus.it.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

Il funzionamento della Piattaforma <https://conerobus.acquistitelematici.it/> avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014, del decreto legislativo n. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale), del decreto legislativo n. 50/2016 e dei suoi atti di attuazione, in particolare il decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, e delle Linee guida dell'AGID.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nel predetto documento nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del codice civile ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;

- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità. Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale alla seguente pagina <https://conerobus.acquistitelematici.it/> nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

1.2 DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di

- recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
- un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 9DITTE CONTR/14;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910014;
 - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.3 IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla Piattaforma.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online dell'operatore economico e rilascio di apposite credenziali.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- a) bando di gara;
- b) disciplinare di gara;
- c) schema di domanda di partecipazione;
- d) capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- e) documento di gara unico europeo in formato elettronico;
- f) allegato offerta economica
- g) dichiarazioni integrative
- h) dichiarazione per antimafia

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, per via elettronica, sul profilo della stazione appaltante, nella sezione "Amministrazione trasparente", al seguente link: <https://conerobus.acquistitelematici.it/>

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica

attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti, previa registrazione alla Piattaforma stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico tramite il portale almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma e sul sito istituzionale. Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

2.3 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

Oggetto della fornitura di n. 12 autobus per TPL CPV 34121000.

L'importo complessivo a base di gara è pari ad € **2.700.000,00** è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge per n. 12 autobus di TPL.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0

L'appalto è finanziato con fondi pubblici ed in quota parte da fondi propri di bilancio come da prospetto:

Lotto 1 = Urbano	Base d'asta	% contributo	Fondi	CUP
Urbano Da m.7.70 a 8.30 CNG	160.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano Da m.7.70 a 8.30 CNG	160.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano Da m.7.70 a 8.30 CNG	160.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano Da m.7.70 a 8.30 CNG	160.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano Da m.7.70 a 8.30 CNG	160.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
	800.000			
Lotto 2 = Urbano				
Urbano da m.10,01 a 11.00 CNG	250.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano da m.10,01 a 11.00 CNG	250.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano da m.10,01 a 11.00 CNG	250.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Urbano da m.10,01 a 11.00 CNG	250.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
	1.000.000			
Lotto 2 Extra	Base d'asta	% contributo	Fondi	B79J20002820008
Extra da M.14.01 a M. 15.00 Gasolio	300.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Extra da M.14.01 a M. 15.00 Gasolio	300.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
Extra da M.14.01 a M. 15.00 Gasolio	300.000	80%	DM 81/21	B79J20002820008
	900.000			

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del Codice.

Possono essere **esclusi** dalla gara, previo contraddittorio, i raggruppamenti temporanei costituiti da due o più operatori economici che singolarmente hanno i requisiti per partecipare alla gara. Tale facoltà non opera nel caso in cui i raggruppamenti sono costituiti da imprese controllate e/o collegate ai sensi dell'articolo 2359 c.c.

È vietato ai concorrenti di partecipare Ai singoli lotti in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti).

È vietato al concorrente che partecipa al singolo lotto in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa *al singolo lotto* in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le retiste non partecipanti all'aggregazione possono presentare offerta, per la medesima lotto in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, ad ogni singolo lotto. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

In alternativa i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del Codice possono eseguire le prestazioni con la propria struttura.

È vietato, ai consorziati designati dal consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, di indicare a loro volta, a cascata, un altro soggetto per l'esecuzione.

Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 45 comma 2, lettera b) è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, i consorziati per i quali concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 45, comma 2 lettera f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio di cui all'articolo 45, comma 1, lettera b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di retisti. A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandatario della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandatario della sub-associazione è conferito dai retisti partecipanti alla gara, mediante mandato, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 80 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel Codice Etico pubblicato sul sito aziendale costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n. 159/2011.

5.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

Costituiscono requisiti di idoneità:

iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;

Per la comprova del requisito sono acquisiti d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

6. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta "per ciascun lotto" è corredata, a pena di esclusione, da:

a) una garanzia provvisoria pari al 2% del prezzo base dell'appalto ovvero altra percentuale ai sensi dell'articolo 93, comma 1 del Codice e precisamente di importo pari a:

Lotto 1 € 16.000,00 + iva

Lotto 2 € 20.000,00 + iva

Lotto 3 € 18.000,00 + iva

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 93, comma 7 del Codice;

b) una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'articolo 93, comma 3, del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

In caso di partecipazione a più lotti sono prestate tante distinte ed autonome garanzie provvisorie e impegni al rilascio della definitiva quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente:

- a) fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, in assegni circolari, con bonifico, con versamento effettuato sull'Iban che verrà comunicato al richiedente;
- b) in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- c) da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che: risponde ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385; svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie; è sottoposta a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; ha i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa rispondano ai requisiti di cui all'articolo 93, comma 3 del Codice. Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf

http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

La garanzia fideiussoria deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 19 gennaio 2018 n. 31;
- d) avere validità per almeno 180 gg. dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile;
 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile;
 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- g) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 93, comma 5 del Codice, su richiesta della stazione appaltante per ulteriori 30 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere inserite sulla Piattaforma in una delle seguenti forme:

- a) originale informatico, ai sensi dell'articolo 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, sottoscritto con firma digitale, o altro tipo di firma elettronica qualificata dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;

- b) in copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'articolo 22, commi 1 e 2, del d.lgs. n. 82/2005;
- c) in duplicato informatico dell'originale informatico conforme alle disposizioni dell'articolo 23-bis del D.lgs. n.82/2005.

In caso di bonifico il concorrente deve inserire sulla Piattaforma il documento che attesti l'avvenuto versamento in una delle forme sopra indicate. Il documento deve indicare il nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento stesso.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 93, comma 7 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso dei relativi requisiti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a) per i soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b) per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, sole se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.

Le altre riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti nella loro integrità prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

7. VISIONE E PROVA SU STRADA

Viene richiesta, a pena di esclusione dalla procedura, la visione e prova su strada, di un autobus che dovrà avere caratteristiche tecniche funzionali il più possibile uguali a quelle del veicolo oggetto dell'offerta.

Se sussistono difformità tra il mezzo messo a disposizione e quello proposto, queste dovranno essere segnalate nell'offerta tecnica.

A tale scopo le Ditte offerenti renderanno disponibile un mezzo per almeno n°2 (due) gg lavorativi consecutivi con consegna e ritiro del mezzo presso la Sede che verrà indicata nelle giornate che verrà indicata dalla Ditta offerente. In ogni caso il calendario sarà definito con le ditte ammesse alla prosecuzione della procedura di gara.

La mancata presentazione del mezzo per la visione e prova su strada è considerato motivo di esclusione dalla presente procedura di gara.

8. TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI

Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione e degli allestimenti, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel Capitolato la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo all'acquirente. Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire il Cliente dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.). Il Fornitore garantisce, altresì, il Cliente da eventuali pretese od azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

Scaduto il termine per la presentazione delle offerte, entro i tempi stabiliti negli atti di gara, il Fornitore, pena non assegnazione del punteggio previsto per le prove, dovrà consegnare e rendere disponibile per almeno n°2 (due) gg lavorativi consecutivi presso il sito indicato dal Cliente, un veicolo campione identico a quello offerto quantomeno per quanto concerne la versione base. Si precisa inoltre che potrà essere valutata anche una versione parzialmente difforme purché all'atto della consegna del veicolo ne venga fornita documentazione attestante e comprovante la natura della parziale difformità.

9. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC *pubblicata* al seguente link <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-numero-1121-del-29-dicembre-2020> o *successiva delibera*]. Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

Numero lotto	CIG	Importo contributo ANAC
Lotto 1	9441967DA5	80,00
Lotto 2	9441989FCC	140,00
Lotto 3	9442010125	80,00

La mancata presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento può essere sanata ai sensi dell'articolo 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta, la stazione appaltante esclude il concorrente dalla procedura di gara *in relazione* "al lotto per il quale non è stato versato il contributo", ai sensi dell'articolo 1, comma 67 della legge 266/05.

10. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

Tutti documenti relativi alla presente procedura fino all'aggiudicazione dovranno essere inviati a Conerobus esclusivamente per via telematica attraverso la Piattaforma in formato elettronico ed essere sottoscritti, ove richiesto a pena di esclusione, con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs.n. 82/2005.

7.1 L'offerta dovrà essere fatta pervenire dal concorrente a Conerobus Spa, attraverso la Piattaforma, entro e non oltre il termine perentorio delle ore 10.00 del giorno 03/11/2022, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la sua irregolarità.

La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione delle offerte.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta entro il termine previsto.

Nel caso fosse necessario l'invio di file di dimensioni rilevanti, si suggerisce il frazionamento degli stessi in più file.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura guidata che può essere eseguita in fasi successive, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività effettuate, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione sopra stabilito. I passi devono essere completati nella sequenza stabilita dalla Piattaforma.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta presentata entro il termine di presentazione della stessa è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione telematica dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Il concorrente può visualizzare, nella sua cartella personale, l'avvenuta trasmissione della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzi, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana. I documenti a comprova dei requisiti di partecipazione possono essere presentati senza bisogno di traduzione se redatti in inglese, francese, spagnolo in tutti gli altri casi i predetti documenti devono essere corredati da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella Sezione/area dedicata alla documentazione amministrativa, si applica l'articolo 83, comma 9 del Codice.

L'offerta vincola il concorrente ai sensi dell'articolo 32, comma 4 del Codice per 180 gg. dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte (180 gg) le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'articolo 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. La richiesta è inoltrata all'indirizzo di posta elettronica certificato indicato nella domanda di partecipazione.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

10.2 Modalità di presentazione dell'offerta in forma associata.

Nel caso di partecipazione alla procedura in forma associata, la mandataria utilizza ed opera sulla Piattaforma come unico soggetto abilitato ad operare attraverso la medesima e quindi a presentare l'offerta.

A tal fine le imprese mandanti partecipanti al raggruppamento temporaneo costituito o costituendo ed al Consorzio, devono sottoscrivere, un'apposita dichiarazione con la quale autorizzano l'impresa mandataria a presentare un'unica Offerta e, pertanto, abilitano la medesima a compiere in nome e per conto anche delle imprese mandanti ogni attività necessaria ai fini della partecipazione alla procedura.

Con la medesima dichiarazione, inoltre, le imprese mandanti partecipanti al raggruppamento temporaneo costituito o costituendo ed al consorzio, ai fini dell'invio e della ricezione delle comunicazioni inerenti alla procedura che transitano attraverso la Piattaforma, eleggono domicilio presso l'indirizzo di posta elettronica certificata eletto dall'impresa mandataria al momento della registrazione sulla piattaforma.

Si precisa che qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma da impedire la corretta presentazione delle offerte, Conerobus Spa adotta i necessari provvedimenti al fine di assicurare la regolarità della procedura nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del d. lgs. n. 50/2016, anche disponendo la sospensione del termine per la ricezione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento dei mezzi e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla gravità del mancato funzionamento. Nei casi di sospensione e proroga, la Piattaforma assicura che, fino alla scadenza del termine prorogato, venga mantenuta la segretezza delle offerte inviate. È consentito agli operatori economici che hanno già inviato l'offerta di ritirarla ed eventualmente sostituirla.

La pubblicità di tale proroga avviene attraverso la tempestiva pubblicazione di apposito avviso sul sito internet di Conerobus Spa.

L'“OFFERTA” è composta da:

A – Documentazione amministrativa;

B – Offerta tecnica

C – Offerta economica

Il concorrente dovrà produrre la documentazione di cui sopra nelle varie sezioni ivi previste sulla base delle regole indicate

Sul sito <https://conerobus.acquistitelematici.it/> nell'apposita sezione relativa alla presente procedura, la presentazione dell'offerta dovrà avvenire attraverso l'esecuzione di passi procedurali che consentono di predisporre ed inviare i documenti di cui l'offerta si compone (ossia: Documentazione amministrativa, Offerta tecnica, Offerta economica).

Si precisa che, prima dell'invio, tutti i file che compongono l'offerta, che non siano già in formato .pdf, devono essere tutti convertiti in formato .pdf.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura guidata prevista dalla Piattaforma, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione sopra stabilito.

Si chiede al concorrente coerenza tra i dati imputati a Sistema e quelli riportati nella documentazione prodotta in offerta.

La Piattaforma utilizzata da Conerobus adotta una modalità di esecuzione delle predette azioni e attività tale da consentire il rispetto della massima segretezza e riservatezza dell'offerta e dei documenti che la compongono, e tale da garantire la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità dell'offerta medesima.

La presentazione dell'offerta mediante la Piattaforma è a totale ed esclusivo rischio del procedente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'offerta medesima, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Conerobus ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

In ogni caso, fatti salvi i limiti inderogabili di legge, il concorrente esonera Conerobus da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti di qualsiasi natura, mancato funzionamento o interruzioni di funzionamento del Sistema. Conerobus Spa si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti che riterrà necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta presentata entro il termine di presentazione della stessa è vincolante per il concorrente;
- entro il termine di presentazione dell'offerta, chi ha presentato un'OFFERTA potrà ritirarla; un'OFFERTA ritirata equivarrà ad un'Offerta non presentata;
- la Piattaforma non accetta OFFERTE presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine di presentazione delle OFFERTE, nonché OFFERTE incomplete di una o più parti la cui presenza è necessaria ed obbligatoria.

Al concorrente è richiesto di allegare, quale parte integrante dell'offerta, a pena di esclusione, i documenti specificati nei successivi paragrafi, ove richiesto, sottoscritti con firma digitale. Si raccomanda di inserire detti allegati nella sezione pertinente ed in particolare, di non indicare o comunque fornire i dati dell'offerta economica in sezione diversa da quella relativa alla stessa, pena l'esclusione dalla procedura.

Il concorrente che intenda partecipare in forma riunita (es. RTI/Consorzi, sia costituiti che costituendi) dovrà in sede di presentazione dell'offerta indicare la forma di partecipazione e indicare gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella Documentazione amministrativa, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

11. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti al contenuto sostanziale dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;

- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (per esempio garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione alla gara (per esempio mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, del DGUE, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile.

Ai fini del soccorso istruttorio la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

12. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico inserisce **per ogni lotto** sulla Piattaforma la seguente documentazione:

- 1) domanda di partecipazione ed eventuale procura;
- 2) DGUE;
- 3) dichiarazione integrativa;
- 4) garanzia provvisoria e dichiarazione di impegno di un fideiussore;
- 5) copia informatica della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo all'ANAC;

13. OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce **per ogni singolo lotto** la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma secondo le seguenti modalità. L'offerta è firmata secondo le modalità previste e deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) Descrizione tecnica dettagliata del veicolo offerto in cui vengono specificati in particolare la rispondenza alle caratteristiche tecniche e funzionali richieste secondo quanto riportato nelle "Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo";

- b) Dichiarazioni, soluzioni tecniche e funzionali caratterizzanti il modello proposto in particolare la dichiarazione deve contenere almeno tutte le informazioni che consentono la valutazione tecnica funzionale del veicolo e l'attribuzione dei punteggi secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- c) Figurino scala 1:20;
- d) Tempi di consegna previsti;
- e) Indicazione o impegno alla realizzazione di almeno un centro di assistenza all'interno della Regione Marche;
- f) fotocopia dell'estratto dati tecnici e certificato di omologazione autobus del modello offerto, almeno nella versione base;
- g) Elenco dettagliato delle eventuali difformità tecniche e non, presenti nel mezzo che sarà messo a disposizione per la visione e prova su strada, rispetto alle caratteristiche presenti nel mezzo proposto e descritto nell'offerta tecnica. Tutta la documentazione dovrà essere prodotta anche in formato elettronico.

La relazione contiene una proposta tecnico-organizzativa che illustra, con riferimento ai criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo punto 15.1

14. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce **per ogni singolo lotto** la documentazione economica, nella Piattaforma secondo il modello allegato. L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo 14.1, deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- a) *Prezzo iva esclusa a singolo mezzo*

Verranno prese in considerazione fino a 2 (due) cifre decimali;

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

15. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica (compresa visione e prova)	<i>Max 70</i>
Offerta economica	<i>Max 30</i>
TOTALE	100

15.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi max 70 punti.

Vengono assegnati fino ad un massimo di 50 (cinquanta) punti per il valore tecnico-funzionale secondo i criteri indicati e vengono assegnati fino ad un massimo di 20 punti (venti) per la visione e prova su strada secondo quanto indicato. Soglia di sbarramento 50 punti.

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale, alla visione e prova su strada ed ai prezzi offerti costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte. Ove non diversamente indicato i punteggi saranno assegnati in modo proporzionale per parametri numerici (diretto o inverso). Risulterà aggiudicataria la Ditta che avrà conseguito il punteggio totale maggiore. In caso di parità di punti complessivi verrà aggiudicata l'offerta che riporterà il prezzo più basso; in caso di ulteriore parità si procederà con sorteggio.

15.1.1 CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA – ASSEGNAZIONE PUNTEGGI - SISTEMA DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO VAL/MAT/TAB

VAL= attribuzione del punteggio conseguente ad una valutazione della Commissione

MAT= attribuzione del punteggio tramite calcolo matematico

TAB = presenza o assenza in offerta

Criteria di valutazione tecnica funzionale del veicolo. Sistema di attribuzione del punteggio TAB per tutte le tipologie di veicoli.

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire. La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della offerta tecnica presentata.

Criteria Ambientali

Gli autobus, a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico, devono rispondere a quanto richiesto dalla L.157 del 17/06/2021 “criteri minimi ambientali acquisto, noleggio, leasing di veicolo adibiti al trasporto su strada” ed in particolare ai commi seguenti:

- a) Limiti di emissioni inquinanti I limiti delle emissioni inquinanti dei mezzi offerti devono essere non inferiori all'omologazione Euro VI. Il Legale rappresentante della ditta offerente deve sottoscrivere e presentare una dichiarazione per attestare la conformità al criterio (da inserire tra la documentazione prevista nell'Offerta Tecnica).
- b) Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico, I tubi di scarico dei veicoli non devono essere collocati, per quanto possibile, dallo stesso lato delle porte passeggeri ed inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.
La ditta offerente deve presentare la documentazione fotografica o tecnica del veicolo da cui si evincano le caratteristiche richieste (da inserire tra la documentazione prevista nell'Offerta Tecnica)
- c) Indicatore di consumo devono essere dotati di indicatore di consumo, ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di combustibile o di energia elettrica con l'indicazione di carica degli accumulatori. La ditta offerente deve presentare documentazione tecnica dalla quale si evincano le caratteristiche richieste;
- d) I veicoli dovranno essere dotati di un impianto di illuminazione interno realizzate con lampade LED) o tecnologia alternativa che abbia una efficienza e durata equivalente). Dovrà essere particolarmente

curata l'illuminazione dei gradini, degli apparati di bigliettazione, degli ostacoli e delle aree informative al pubblico;

Indicatore di linea di percorso di tipo LED luminoso.

La ditta offerente deve presentare documentazione tecnica dalla quale si evincano le caratteristiche richieste.

Max punti 20

LOTTO 1 AUTOBUS URBANO CORTO CLASSE I VAL/TAB

Caratteristiche tecniche e funzionali

max punti 26,0

Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione

max punti 1,5

sarà assegnato un punto e mezzo ai veicoli offerti con la maggiore potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima del motopropulsore espressa in kW. Ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Punti iesima = $(P_{iesima} / P_{max}) \times 1,5$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = potenza refrigerante massima tra gli offerenti

Piesima = potenza refrigerante dell' offerta iesima

Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione

max punti 1,0

Saranno assegnati 1 punto ai veicoli offerti che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri anti-odore, antipolline, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

Numero posti totali massimo

max punti 3,0

(vengono assegnati punti 3 al veicolo che ha maggior numero di posti totali determinati con la seguente formula: N° posti a sedere oltre i minimi previsti di 10 + 1/3 del n° dei posti in piedi oltre i minimi previsti di 30; vengono assegnati punti proporzionali ai veicoli che hanno un numero minore di posti totali)

Indice di prestazione del motopropulsore

max punti 2,0

Saranno assegnati 2 punti ai veicoli offerti con il più alto indice di prestazione del motore, calcolato secondo la formula:

$IP = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P) / 2]^{0,25}$

Dove:

P = potenza massima del motopropulsore, espressa in kW

M = coppia massima del motopropulsore, espressa in Nm

%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

ai restanti offerenti sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Punti iesima = $(P_{iesima} / P_{max}) \times 2$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = indice di prestazione massimo tra gli offerenti

Piesima = indice di prestazione dell'offerta iesima

Presenza cambio ZF o VOITH TAB

punti 2,0

Verrà assegnato 2 punto al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di cambio automatico ZF o Voith.

Larghezza massima porte di accesso

max punti 2,0

Al valore più elevato della larghezza utile effettiva delle porte passeggeri, espresse in mm rispetto alle altre offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggi proporzionali secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = larghezza massima totale delle porte tra gli offerenti (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

Piesima = larghezza massima totale delle porte dell'offerta iesima (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

La Società Appaltante è interessata a conoscere le dimensioni reali a disposizione per il carico e lo scarico dei passeggeri, a prescindere dalle dimensioni minime stabilite dalle norme: pertanto, il dato da fornire all'interno dell'offerta tecnica deve essere misurato in modo tale che, qualora i battenti, le guarnizioni apposte, i meccanismi di azionamento, i mancorrenti o le antine in posizione aperta riducano il vano libero, le misurazioni partano da detti ostacoli.

Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria TAB

Punti 1,5

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli realizzati con trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE TAB

punti 2,5

Verranno assegnati due punti e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di impianto Canbus o similare che controlli integralmente l'autobus, compreso il preriscaldatore, e l'impianto dell'aria condizionata.

Struttura portante del pavimento reticolare integrale TAB

punti 3,0

Verranno assegnati due punti al costruttore che proporrà per veicolo con struttura portante integrale reticolare integrale con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

Superficie vetrata

max Punti 1,5

Al veicolo che presenta la maggior superficie vetrata complessiva, delle fiancate laterali porte comprese, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$[1 - ((\text{SVmax} - \text{SVi}) / \text{SVmax})]^3 \times 1,5 \text{ dove:}$$

SVmax = valore massimo tra le offerte

SVi = valore offerta i-ma

1,5 = punteggio massimo attribuibile

Il dato indicato dovrà riferirsi unicamente alla superficie vetrata della parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro.

Rabboccatore automatico olio motore TAB

punti 0,5

Verrà assegnato mezzo punto al costruttore che proporrà un veicolo dotato di un dispositivo di alimentazione automatico dell'olio motore al fine di mantenerne costante il livello nella coppa.

Presenza controllo elettronico stabilità TAB

punti 1,5

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà un veicolo dotato di controllo elettronico della stabilità (ESP)

Rumorosità interna

max punti 2,0

Verranno assegnati 2 punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del posto guida, della parte centrale del veicolo, e della parte posteriore del veicolo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio secondo la formula seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = livello sonoro minore tra gli offerenti

Piesima = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute a diverse velocità (40-50-60-70-80 km/h) ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1, n} 10L_i/10)/n)$, dei valori rilevati alle singole velocità con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Rumorosità esterna

max punti 2,0

Verranno assegnati due punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-03 ed NC 504-04, il livello di rumorosità più basso in assoluto di veicolo in partenza da fermo e veicolo fermo con motore in moto al minimo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 2,0$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = livello sonoro minore tra gli offerenti

Piesima = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute in diversi punti ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1, n} 10L_i/10)/n)$, dei valori rilevati nei singoli punti con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Tempi di consegna

punti 4,0

L'impresa offerente dovrà indicare il tempo di consegna in giorni solari a far tempo dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo. La consegna massima è prevista in 210 gg naturali consecutivi dall'emissione del relativo ordine pertanto verranno escluse offerte che prevedono tempi di consegna condizionati o superiori ai 210 gg naturali consecutivi. Saranno attribuiti fino ad un massimo di 4 punti alla ditta che presenterà l'offerta con il tempo di consegna pari a 180 giorni, alle altre offerte punteggi calcolati con la seguente formula:

$$\text{Piesima} = (210 - y) / 7,5 \text{ dove:}$$

y = tempo effettivo di consegna proposto

Piesima = punteggio ottenibile dall'offerta iesima

15.1.2 Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo. Sistema di attribuzione del punteggio VAL Totale punti 20

Il punteggio relativo per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Confort per passeggeri punti 4

viene valutato il livello di confort per i passeggeri sia con veicolo fermo che in servizio per quanto concerne i seguenti aspetti:

- la qualità della selleria
- vibrazioni parassite
- livello percepito di rumorosità
- livello di climatizzazione
- l'efficienza del sistema di sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)

Accessibilità e movimentazione per i passeggeri punti 4

- viene valutata:
- l'accessibilità al veicolo dall'esterno
- l'accessibilità alle sedute
- la movimentazione interna
- la discesa dei passeggeri

Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente punti 3

- viene valutato:
- il confort ed ergonomia del posto guida
- accessibilità dei comandi
- spazio libero per le regolazioni del sedile
- la visibilità interna ed esterna dal posto guida
- spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali del conducente
- visibilità stradale ed interna

Prestazioni e manovrabilità del veicolo punti 4

- viene valutata:
- il comportamento su strada
- la resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e pendenza
- la manovrabilità in curva
- gli ingombri di volta del veicolo
- la tenuta di strada
- le prestazioni in servizio
- la partenza in salita lasciando una fermata

Manutenibilità punti 2

- Saranno valutati ai fini del punteggio tecnico:
- l'accessibilità dei punti di rabbocco
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello olio idroguida e motore
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello liquido raffreddamento

Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno punti 3
viene valutata:

- la gradevolezza e modernità della linea del veicolo
- la qualità e finitura della carrozzeria esterna
- la gradevolezza, qualità e finitura dell'arredo interno
- la gradevolezza, qualità e finitura degli arredi posto guida

LOTTO 2 AUOTBUS URBANI DI CLASSE I MEDI VAL /TAB

Caratteristiche tecniche e funzionali

max punti 26,0

Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione

max punti 1,5

sarà assegnato un punto e mezzo ai veicoli offerti con la maggiore potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima del motopropulsore espressa in kW. Ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Punti iesima = $(P_{iesima} / P_{max}) \times 1,5$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = potenza refrigerante massima tra gli offerenti

Piesima = potenza refrigerante dell' offerta iesima

Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione

max punti 1,0

Saranno assegnati 1 punto ai veicoli offerti che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri anti-odore, antipolline, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

Numero posti totali massimo

max punti 3,0

(vengono assegnati punti 3 al veicolo che ha maggior numero di posti totali determinati con la seguente formula: N° posti a sedere oltre i minimi previsti di 20 + 1/3 del n° dei posti in piedi oltre i minimi previsti di 42; vengono assegnati punti proporzionali ai veicoli che hanno un numero minore di posti totali)

Indice di prestazione del motopropulsore

max punti 2,0

Saranno assegnati 2 punti ai veicoli offerti con il più alto indice di prestazione del motore, calcolato secondo la formula:

$IP = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P) / 2]^{0,25}$

Dove:

P = potenza massima del motopropulsore, espressa in kW

M = coppia massima del motopropulsore, espressa in Nm

%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

ai restanti offerenti sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Punti iesima = $(P_{iesima} / P_{max}) \times 2$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = indice di prestazione massimo tra gli offerenti

Piesima = indice di prestazione dell'offerta iesima

Presenza cambio ZF o VOITH TAB

punti 1,0

Verrà assegnato 1 punto al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di cambio automatico ZF o Voith.

Larghezza massima porte di accesso

max punti 2,0

Al valore più elevato della larghezza utile effettiva delle porte passeggeri, espresse in mm rispetto alle altre offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggi proporzionali secondo la relazione seguente:

$P_{iesima} = (P_{iesima} / P_{max}) \times 2$

Dove: P_{iesima} = punti assegnati all'offerta $iesima$

P_{max} = larghezza massima totale delle porte tra gli offerenti (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

P_{iesima} = larghezza massima totale delle porte dell'offerta $iesima$ (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

La Società Appaltante è interessata a conoscere le dimensioni reali a disposizione per il carico e lo scarico dei passeggeri, a prescindere dalle dimensioni minime stabilite dalle norme: pertanto, il dato da fornire all'interno dell'offerta tecnica deve essere misurato in modo tale che, qualora i battenti, le guarnizioni apposte, i meccanismi di azionamento, i mancorrenti o le antine in posizione aperta riducano il vano libero, le misurazioni partano da detti ostacoli.

Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria TAB

Punti 1,5

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli realizzati con trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE TAB

punti 1,5

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di impianto Canbus o similare che controlli integralmente l'autobus, compreso il preriscaldatore, e l'impianto dell'aria condizionata.

Struttura portante del pavimento reticolare integrale TAB

punti 2,0

Verranno assegnati due punti al costruttore che proporrà per veicolo con struttura portante integrale reticolare integrale con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

Superficie vetrata

max Punti 2,0

Al veicolo che presenta la maggior superficie vetrata complessiva, delle fiancate laterali porte comprese, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$[1 - ((SV_{max} - SV_i) / SV_{max})^3] \times 2,0$ dove:

SV_{max} = valore massimo tra le offerte

SV_i = valore offerta i -ma

2,0 = punteggio massimo attribuibile

Il dato indicato dovrà riferirsi unicamente alla superficie vetrata della parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro.

Rabboccatore automatico olio motore TAB

punto 1,0

Verrà assegnato un punto al costruttore che proporrà un veicolo dotato di un dispositivo di alimentazione automatico dell'olio motore al fine di mantenerne costante il livello nella coppa.

Presenza sospensione indipendente

Max punti 2,0

Verrà assegnato un punto al costruttore che proporrà un veicolo allestito con sospensione anteriore a ruote indipendenti.

E verrà assegnato un ulteriore punto ai veicoli dotati di sospensione anteriore indipendente e dotata dell'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto.

Presenza controllo elettronico stabilità TAB**punti 1,5**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà un veicolo dotato di controllo elettronico della stabilità (ESP)

Rumorosità interna**max punti 2,0**

Verranno assegnati 2 punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del posto guida, della parte centrale del veicolo, e della parte posteriore del veicolo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio secondo la formula seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\min} / P_{\text{iesima}}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

P_{\min} = livello sonoro minore tra gli offerenti

P_{iesima} = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute a diverse velocità (40-50-60-70-80 km/h) ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1, n} 10L_i/10)/n)$, dei valori rilevati alle singole velocità con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Rumorosità esterna**max punti 2,0**

Verranno assegnati due punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-03 ed NC 504-04, il livello di rumorosità più basso in assoluto di veicolo in partenza da fermo e veicolo fermo con motore in moto al minimo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\min} / P_{\text{iesima}}) \times 2,0$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

P_{\min} = livello sonoro minore tra gli offerenti

P_{iesima} = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute in diversi punti ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1, n} 10L_i/10)/n)$, dei valori rilevati nei singoli punti con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Tempi di consegna**punti 4,0**

L'impresa offerente dovrà indicare il tempo di consegna in giorni solari a far tempo dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo. La consegna massima è prevista in 210 gg naturali consecutivi dall'emissione del relativo ordine pertanto verranno escluse offerte che prevedono tempi di consegna condizionati o superiori ai 210 gg naturali consecutivi. Saranno attribuiti fino ad un massimo di 4 punti alla ditta che presenterà l'offerta con il tempo di consegna pari a 180 giorni, alle altre offerte punteggi calcolati con la seguente formula:

$$P_{\text{iesima}} = (210 - y) / 7,5 \text{ dove:}$$

y = tempo effettivo di consegna proposto

P_{iesima} = punteggio ottenibile dall'offerta iesima

15.1.2 Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo. Sistema di attribuzione del punteggio VAL

Totale punti 20

Il punteggio relativo per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Confort per passeggeri

punti 4

viene valutato il livello di confort per i passeggeri sia con veicolo fermo che in servizio per quanto concerne i seguenti aspetti:

- la qualità della selleria
- vibrazioni parassite
- livello percepito di rumorosità
- livello di climatizzazione
- l'efficienza del sistema di sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)

Accessibilità e movimentazione per i passeggeri

punti 4

- viene valutata:
- l'accessibilità al veicolo dall'esterno
- l'accessibilità alle sedute
- la movimentazione interna
- la discesa dei passeggeri

Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente

punti 3

- viene valutato:
- il comfort ed ergonomia del posto guida
- accessibilità dei comandi
- spazio libero per le regolazioni del sedile
- la visibilità interna ed esterna dal posto guida
- spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali del conducente
- visibilità stradale ed interna

Prestazioni e manovrabilità del veicolo

punti 4

- viene valutata:
- il comportamento su strada
- la resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e pendenza
- la manovrabilità in curva
- gli ingombri di volta del veicolo
- la tenuta di strada
- le prestazioni in servizio
- la partenza in salita lasciando una fermata

Manutenibilità

punti 2

- Saranno valutati ai fini del punteggio tecnico:
- l'accessibilità dei punti di rabbocco
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello olio idroguida e motore
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello liquido raffreddamento

Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno punti 3

viene valutata:

- la gradevolezza e modernità della linea del veicolo
- la qualità e finitura della carrozzeria esterna
- la gradevolezza, qualità e finitura dell'arredo interno
- la gradevolezza, qualità e finitura degli arredi posto guida

LOTTO 3 AUTOBUS EXTRAURBANI CLASSE II VAL/TAB

Caratteristiche tecniche e funzionali

max punti 26,0

Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione

max punti 1,5

sarà assegnato un punto e mezzo ai veicoli offerti con la maggiore potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima del motopropulsore espressa in kW. Ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 1,5$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = potenza refrigerante massima tra gli offerenti

Piesima = potenza refrigerante dell' offerta iesima

Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione

max punti 1,0

Saranno assegnati 1 punto ai veicoli offerti che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri anti-odore, antipolline, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

Numero posti totali massimo

max punti 3,0

(vengono assegnati punti 3 al veicolo che ha maggior numero di posti totali determinati con la seguente formula: N° posti a sedere oltre i minimi previsti di $45 + 1/3$ del n° dei posti in piedi oltre i minimi previsti di 60; vengono assegnati punti proporzionali ai veicoli che hanno un numero minore di posti totali)

Indice di prestazione del motopropulsore

max punti 2,0

Saranno assegnati 2 punti ai veicoli offerti con il più alto indice di prestazione del motore, calcolato secondo la formula:

$$\text{IP} = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P) / 2]^{0,25}$$

Dove:

P = potenza massima del motopropulsore, espressa in kW

M = coppia massima del motopropulsore, espressa in Nm

%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima ai restanti offerenti sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = indice di prestazione massimo tra gli offerenti

Piesima = indice di prestazione dell'offerta iesima

Presenza cambio ZF o VOITH TAB

punti 1,0

Verrà assegnato 1 punto al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di cambio automatico ZF o Voith.

Larghezza massima porte di accesso

max punti 2,0

Al valore più elevato della larghezza utile effettiva delle porte passeggeri, espresse in mm rispetto alle altre offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggi proporzionali secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = larghezza massima totale delle porte tra gli offerenti (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

Piesima = larghezza massima totale delle porte dell'offerta iesima (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

La Società Appaltante è interessata a conoscere le dimensioni reali a disposizione per il carico e lo scarico dei passeggeri, a prescindere dalle dimensioni minime stabilite dalle norme: pertanto, il dato da fornire all'interno dell'offerta tecnica deve essere misurato in modo tale che, qualora i battenti, le guarnizioni apposte, i meccanismi di azionamento, i mancorrenti o le antine in posizione aperta riducano il vano libero, le misurazioni partano da detti ostacoli.

Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria TAB

Punti 1,5

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli realizzati con trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE TAB

punti 1,5

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di impianto Canbus o similare che controlli integralmente l'autobus, compreso il preriscaldatore, e l'impianto dell'aria condizionata.

Struttura portante del pavimento reticolare integrale TAB

punti 2,0

Verranno assegnati due punti al costruttore che proporrà per veicolo con struttura portante integrale reticolare integrale con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

Superficie vetrata

max Punti 2,0

Al veicolo che presenta la maggior superficie vetrata complessiva, delle fiancate laterali porte comprese, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$[1 - ((\text{SVmax} - \text{SVi}) / \text{SVmax})]^3 \times 2,0 \text{ dove:}$$

SVmax = valore massimo tra le offerte

SVi = valore offerta i-ma

2,0 = punteggio massimo attribuibile

Il dato indicato dovrà riferirsi unicamente alla superficie vetrata della parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro.

Rabboccatore automatico olio motore TAB

punto 1,0

Verrà assegnato un punto al costruttore che proporrà un veicolo dotato di un dispositivo di alimentazione automatico dell'olio motore al fine di mantenerne costante il livello nella coppa.

Presenza sospensione indipendente

Max punti 2,0

Verrà assegnato un punto al costruttore che proporrà un veicolo allestito con sospensione anteriore a ruote indipendenti.

E verrà assegnato un ulteriore punto ai veicoli dotati di sospensione anteriore indipendente e dotata dell'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto.

Presenza controllo elettronico stabilità TAB**punti 1,5**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà un veicolo dotato di controllo elettronico della stabilità (ESP)

Rumorosità interna**max punti 2,0**

Verranno assegnati 2 punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del posto guida, della parte centrale del veicolo, e della parte posteriore del veicolo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio secondo la formula seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = livello sonoro minore tra gli offerenti

Piesima = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute a diverse velocità (40-50-60-70-80 km/h) ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1, n} 10L_i/10)/n)$, dei valori rilevati alle singole velocità con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Rumorosità esterna**max punti 2,0**

Verranno assegnati due punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-03 ed NC 504-04, il livello di rumorosità più basso in assoluto di veicolo in partenza da fermo e veicolo fermo con motore in moto al minimo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 2,0$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = livello sonoro minore tra gli offerenti

Piesima = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute in diversi punti ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1, n} 10L_i/10)/n)$, dei valori rilevati nei singoli punti con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Tempi di consegna**punti 4,0**

L'impresa offerente dovrà indicare il tempo di consegna in giorni solari a far tempo dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo. La consegna massima è prevista in 210 gg naturali consecutivi dall'emissione del relativo ordine pertanto verranno escluse offerte che prevedono tempi di consegna condizionati o superiori ai 210 gg naturali consecutivi. Saranno attribuiti fino ad un massimo di 4 punti alla ditta che presenterà l'offerta con il tempo di consegna pari o inferiore a 180 giorni anche per forniture parziali, alle altre offerte punteggi calcolati con la seguente formula:

$$\text{Piesima} = (210 - y) / 7,5 \text{ dove:}$$

y = tempo effettivo di consegna proposto

Piesima = punteggio ottenibile dall'offerta iesima

15.1.2 Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo. Sistema di attribuzione del punteggio VAL Totale punti 20

Il punteggio relativo per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Confort per passeggeri **punti 4**

viene valutato il livello di confort per i passeggeri sia con veicolo fermo che in servizio per quanto concerne i seguenti aspetti:

- la qualità della selleria
- vibrazioni parassite
- livello percepito di rumorosità
- livello di climatizzazione
- l'efficienza del sistema di sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)

Accessibilità e movimentazione per i passeggeri **punti 4**

- viene valutata:
- l'accessibilità al veicolo dall'esterno
- l'accessibilità alle sedute
- la movimentazione interna
- la discesa dei passeggeri

Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente **punti 3**

- viene valutato:
- il comfort ed ergonomia del posto guida
- accessibilità dei comandi
- spazio libero per le regolazioni del sedile
- la visibilità interna ed esterna dal posto guida
- spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali del conducente
- visibilità stradale ed interna

Prestazioni e manovrabilità del veicolo **punti 4**

- viene valutata:
- il comportamento su strada
- la resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e pendenza
- la manovrabilità in curva
- gli ingombri di volta del veicolo
- la tenuta di strada
- le prestazioni in servizio
- la partenza in salita lasciando una fermata

Manutenibilità **punti 2**

- Saranno valutati ai fini del punteggio tecnico:
- l'accessibilità dei punti di rabbocco
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello olio idroguida e motore
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello liquido raffreddamento

Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno punti 3

viene valutata:

- la gradevolezza e modernità della linea del veicolo
- la qualità e finitura della carrozzeria esterna
- la gradevolezza, qualità e finitura dell'arredo interno
- la gradevolezza, qualità e finitura degli arredi posto guida

15.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Per i criteri VAL A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale è attribuito un coefficiente sulla base del metodo: attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario.

il valore del coefficiente relativo ai diversi livelli di valutazione è:

Ottimo = 1;

buono = 0,8;

discreto = 0,6

adeguato = 0,4;

sufficiente = 0,2;

insufficiente = 0.

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo

Per i criteri **MAT** A ciascuno degli elementi quantitativi è attribuito un coefficiente sulla base del metodo aggregativo compensatore secondo la formula:

$P_i = \sum [W_i * V_{ai}] / n$ dove: P_i = Punteggio dell'offerta i-esima n = numero totale dei requisiti W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i); V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno.

Quanto agli elementi cui è assegnato un **punteggio tabellare** (presenza o assenza in offerta) il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della nell'offerta, dell'elemento richiesto.

15.2.1 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Le modalità di valutazione delle offerte e di assegnazione della fornitura sono basate sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

All'offerta più bassa per il singolo autobus verrà assegnato il punteggio massimo di punti 30

Alle altre offerte economiche vengono assegnati punti secondo la seguente formula:

$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 30$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = prezzo minimo tra gli offerenti

Piesima = prezzo offerta iesima

16 COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n.3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 77, commi 4, 5 e 6, del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente".

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e di regola, lavora a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni.

Il RUP si avvale dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

17 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta ha luogo il giorno **03/11/2022 alle ore 10.30**.

Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la Piattaforma.

Le successive sedute sono comunicate ai concorrenti tramite la Piattaforma.

La Piattaforma consente la pubblicità delle sedute di gara preordinate all'apertura:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche;

e la riservatezza delle sedute che non sono pubbliche. La pubblicità delle sedute è garantita mediante collegamento dei concorrenti da remoto per consentire a ciascun soggetto interessato di visualizzare le operazioni della seduta.

18 VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella prima seduta il RUP procede all'apertura della documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica e l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;

c) redigere apposito verbale.

Ad esito delle verifiche di cui sopra il RUP provvede a:

- a) attivare la procedura di soccorso istruttorio;
- b) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì alla sua pubblicazione sul sito della stazione appaltante, nella sezione "Amministrazione trasparente" e alla sua comunicazione immediata e comunque entro un termine non superiore a cinque giorni.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

La prosecuzione della procedura è limitata ai soli concorrenti ammessi.

19 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora della seduta pubblica in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche relativamente a ciascun singolo lotto sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi ai sensi dell'articolo 20.

La commissione giudicatrice procede relativamente a ciascun singolo lotto all'apertura, esame e valutazione delle offerte presentate dai predetti concorrenti e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La commissione giudicatrice procede relativamente a ciascun singolo lotto all'apertura esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare (per quelli relativi alla visione e prova dopo l'effettuazione delle relative prove). Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La commissione giudicatrice procede relativamente a ciascun singolo lotto, all'apertura delle offerte economiche e, quindi, alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte e successivamente all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 5 gg. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste all'articolo 2.3. È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante al sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio, secondo le modalità previste.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti, i prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria e comunica la proposta di aggiudicazione al RUP.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'articolo 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la commissione, chiude la seduta dando comunicazione al RUP, che procede alla verifica dell'anomalia.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al RUP i casi di esclusione da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;
- mancato superamento della soglia di sbarramento per l'offerta tecnica (50 punti).

20 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'articolo 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP valuta avvalendosi della commissione, la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anomale, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Si procede contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

21 VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il RUP procede in relazione al soggetto che ha presentato la migliore offerta a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) redigere apposito verbale.

Il RUP provvede a:

- a) attivare la procedura di soccorso istruttorio;

- b) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì alla sua pubblicazione sul sito della stazione appaltante, nella sezione “Amministrazione trasparente” e alla sua comunicazione immediata e comunque entro un termine non superiore a cinque giorni.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La commissione invia al RUP la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, la proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, non si procede all'aggiudicazione.

La proposta di aggiudicazione è approvata dal Cda aziendale giorni dal suo ricevimento. Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti o documenti pervengono all'organo richiedente. Decorso tale termine la proposta di aggiudicazione si intende approvata.

L'aggiudicazione diventa efficace all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. L'appalto viene aggiudicato, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto viene aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipula del contratto avviene entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione.

La garanzia provvisoria è svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, è svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Il contratto è stipulato trascorsi 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 103 del Codice.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 105, comma 3, lettera c bis) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione con le seguenti modalità bonifico bancario. L'importo massimo presunto delle spese

obbligatorie di pubblicazione è pari a € 3.000,00 Sono comunicati tempestivamente all'aggiudicatario eventuali scostamenti dall'importo indicato.

Le spese relative alla pubblicazione sono suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore.

23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

24. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice etico Conerobus pubblicato sul sito aziendale.

25. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è consentito nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 53 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi.

26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo di Ancona.

27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n.2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione secondo quanto riportato nell’apposita scheda informativa allegata alla documentazione di gara.

CONEROBUS SPA

IL RUP

Dott. Alessandro Di Paolo

