



**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 155 DEL CODICE APPALTI PER LA
FORNITURA DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CUP B79J20002820008
CIG**

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti - con apposito atto - adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

TENUTO CONTO della necessità aziendale di provvedere al rinnovo del parco rotabile con fondi ministeriali di cui al DM 81/2020 CUP B79J20002820008;

VISTI gli artt. 23 e 25 del d.lgs. n. 36/2023, rispettivamente in tema di ecosistema di approvvigionamento digitale e di piattaforme di approvvigionamento digitale;

DISPONE

- 1) Di indire una procedura di gara europea aperta ai sensi dell'art. 155 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 D.Lgs. 36/2023 sulla base dei seguenti criteri:

| | PUNTEGGIO MASSIMO |
|-------------------|--------------------------|
| Offerta tecnica | 70 max |
| Offerta economica | 30 max |
| TOTALE | 100 |

| Tabella di riepilogo relativo al sistema di attribuzione del punteggio MAT (totale: Max 50 punti) | | |
|--|--------------------------------------|------------------|
| Paragrafo | Criterio | Punteggio |
| 13.1.1 | Criteri Ambientali | Max 20,0 |
| 13.1.2 | Potenza refrigerante climatizzazione | Max 1,5 |
| 13.1.3 | Climatizzazione | Max 1,0 |
| 13.1.4 | Numero posti totali max | Max 3,0 |
| 13.1.5 | Motopropulsore | Max 2,0 |
| 13.1.6 | Presenza cambio ZF E. o VOITH DIWA 6 | Max 1,0 |
| 13.1.7 | Larghezza massima porte di accesso | Max 1,0 |
| 13.1.8 | Bagno completo anticorrosivo carr. | Max 1,5 |

| Tabella di riepilogo relativo al sistema di attribuzione del punteggio MAT (totale: Max 50 punti) | | |
|--|--|------------------|
| Paragrafo | Criterio | Punteggio |
| 13.1.9 | Impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE | Max 1,5 |
| 13.1.10 | Struttura pavimento integrale | Max 1,0 |
| 13.1.11 | Superficie vetrata | Max 1,5 |
| 13.1.12 | Presenza sospensione indipendente | Max 1,0 |
| 13.1.13 | Presenza controllo elett. stabilità | Max 1,0 |
| 13.1.14 | Rumorosità interna | Max 2,0 |
| 13.1.15 | Rumorosità esterna | Max 2,0 |
| 13.1.16 | Tempi di consegna | Max 3,0 |
| 13.1.17 | Garanzia aggiuntiva | Max 6,0 |

| Tabella di riepilogo relativo al sistema di attribuzione del punteggio VAL (totale: Max 20 punti) | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| Paragrafo | Criterio | Punteggio |
| 13.2.1 | Comfort per passeggeri | Max 2,0 |
| 13.2.2 | Accessibilità e mov. passeggeri | Max 2,0 |
| 13.2.3 | Comfort per conducente | Max 4,0 |
| 13.2.4 | Pres. e manovrabilità veicolo | Max 4,0 |
| 13.2.5 | Manutenibilità | Max 4,0 |
| 13.2.6 | Linea del veicolo | Max 4,0 |

fornitura oggetto del contratto

€ 580.000,00 + IVA al 22%

oneri sicurezza

€ 0

TOTALE

€ 580.000,00 + IVA al 22%

- 2) di approvare tutti gli atti di gara prodotti dal Rup e dall'Ufficio Gare e Appalti;
- 3) di autorizzare la spesa complessiva stimata da porsi a carico del bilancio della Conerobus S.p.A., per l'importo stimato di € 580.000,00 + IVA al 22% € (80% finanziato dal DM 81/2020);

Di individuare il Responsabile unico di progetto di cui all'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023 Dott. Alessandro Di Paolo;

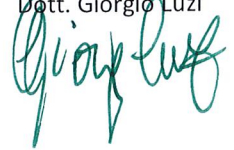
Di individuare il Responsabile dell'esecuzione il Sig. Riccardo Raponi;

Di individuare la Responsabile dell'affidamento la Dott.ssa Alda Bevilacqua.

AUTORIZZAZIONE ALL'IMPEGNO DI
SPESA

L'Amministratore Delegato Conerobus
S.p.A.

Dott. Giorgio Luzi



Ancona, 16/12/2024

