

Conerobus S.p.A. - Società per la mobilità intercomunale

C.F. 00122950421

VERBALE PROCEDURA TELEMATICA

" PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 2) " - CIG: 9441989FCC

SEDUTA del 10/02/2023 e del 14/02/2023

Il giorno 18-11-2022 alle ore 14:13 in Ancona (AN), presso Via A. Bocconi, 35, viene esperita la procedura telematica per la gara: "PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 2)" assegnazione punteggio tecnico.

La Commissione di gara, della suddetta procedura, è composta dai Signori:

Commissione Giudicatrice :

Nome e Cognome	Codice Fiscale
di paolo alessandro	dpllsn85m17f839o
bevilacqua alda	bvllda69a57a271y
bergantino aldo	brgllda76l17i158x

Il Presidente della Commissione è il Sig. alessandro di paolo

Il Responsabile unico del procedimento è il Sig. Alessandro Di Paolo

Sono presenti per le Ditte partecipanti i Signori:

[INSERIRE L'ELENCO DEI PRESENTI E/O RAPPRESENTANTI DELLE DITTE]

Funge da Segretario il Sig. Dott.ssa Alda Bevilacqua

Il Presidente fa presente che:

con prot. n. 1826/2022 e a seguito della Determinazione/Deliberazione n. Delibera del CdA del 07/10/2022, è stata indetta la procedura ad invito "PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 2)" attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa; l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata sulla base dei criteri di seguito indicati:

CRITERI OFFERTA TECNICA

Criterio	Sub-criterio	Criterio quantitativo	Punteggio massimo
1 - Criteri Ambientali	a) Limiti di emissioni inquinanti	Sì	20.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	a) Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione	Sì	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	b) Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione	Sì	1.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	c) Numero posti totali massimo	Sì	3.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	d) Indice di prestazione del motopropulsore	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	e) Presenza cambio ZF o VOITH	Sì	1.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	f) Larghezza massima porte di accesso	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	g) Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	Sì	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	h) Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE	Sì	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	i) Struttura portante del pavimento reticolare integrale	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	j) Superficie vetrata	No	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	k) Rabboccatore automatico olio motore	Sì	1.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	l) Presenza sospensione indipendente	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	m) Presenza controllo elettronico stabilità	Sì	1.5000000000

Criterio	Sub-criterio	Criterio quantitativo	Punteggio massimo
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	n) Rumorosità interna	Si	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	o) Rumorosità esterna	Si	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	p) Tempi di consegna	Si	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	a) Confort per passeggeri	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	b) Accessibilità e movimentazione per i passeggeri	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	c) Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente	No	3.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	d) Prestazioni e manovrabilità del veicolo	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	e) Manutenibilità	No	2.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	f) Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno	No	3.0000000000

CRITERI OFFERTA ECONOMICA

Nessun modulo

La formula scelta, per l'assegnazione del punteggio dell'offerta economica, è la " Proporzionalità inversa sull'offerta" per un totale massimo di 30 punti.

L'importo a base di gara, soggetto a ribasso, al netto di IVA è pari a Euro 1.000.000,00 e che, il termine ultimo per la presentazione dell'offerta è stato fissato alle ore 10:00 del giorno 18-11-2022.

Ditte invitate: Il Presidente fa presente che per la presente procedura sono state invitate a presentare offerta le seguenti ditte:

Ditta	PEC	Modalità di selezione
Maresca & Fiorentino SpA Via Marco Emilio Lepido, 6 40132 Bologna (Bologna)	direzione@marescafiorentino.legalmail.it	Manuale
BYD EUROPE B.V ROTTERDAM, WIJNBRUG STRAAT NO. 299 3125 BK Schiedam (Hong Kong)	bydindustriaItalia@pec.it	Manuale
MAN Truck & Bus Italia S.p.A. Via Monte Baldo n. 14 H 37062 Villafranca di Verona (Provincia di Verona)	ufficio.appalti@pec.man.it	Manuale
Mauri Bus System Srl via caravaggio 20832 Ardesio (Provincia di Monza e della Brianza)	appalti@pec.mauri-bus.it	Manuale
Irizar S.Coop Via ZUMARRAGA BIDEA, 8 20216 Ormaiztegi (Guipúzcoa)	gareirizar@legalmail.it	Manuale
Italscania S.p.A. Via di Spini 21 38121 City of Trenton (Nova Trento)	buses@pec.italscania.it	Manuale
EVOBUS ITALIA SPA VIA TOGLIATTI 7/11 41030 Bomporto (Provincia di Modena)	gare.evobus@legalmail.it	Manuale
Solaris Italia srl Via di Settebagni 390 00139 Roma Capitale (Città metropolitana di Roma Capitale)	solarisitaliasrl@legalmail.it	Manuale
Carrosserie Hess AG Via Bielstrasse 7 41031 Bellach (Bezirk Solothurn)	valletrudolph@pec.it	Manuale
Industria Italiana Autobus S.p.A.	ii-a-spa@legalmail.it	Manuale

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle ditte invitate, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente fa presente che:

entro le ore 10:00 del giorno 18-11-2022 sono state ricevute sulla piattaforma web conerobus.acquistitelematici.it n. 1 offerte dalle seguenti Ditte:

Ragione Sociale	Partita iva	Data conferma partecipazione	Modalità di partecipazione
Mauri Bus System Srl Via Caravaggio 8, 20832, Desio	05087690961	18 novembre 2022 8:50:01	Forma singola

Ragione Sociale	Partecipativa	Data conferma partecipazione	Modalità di partecipazione
(MB)			

Il Presidente prosegue allo sblocco telematico delle Buste Amministrative e, pertanto, alla visualizzazione della documentazione ricevuta:

La busta amministrativa del partecipante Mauri Bus System Srl

è stata aperta per la prima volta in data 18/11/2022 alle ore 14:13

di seguito il dettaglio dei documenti pervenuti:

Documento	Annotazioni	Stato documento
DGUE		Valido
Documento di Identità		Valido
DICHIARAZIONI INTEGRATIVE		Valido
DICHIARAZIONE PER ANTIMAFIA		Valido
Eventuali documenti integrativi		Valido
Domanda di partecipazione ed eventuale procura - LOTTO 2		Valido
Garanzia provvisoria e dichiarazione di impegno di un fideiussore - LOTTO 2		Valido
Copia ricevuta pagamento ANAC - LOTTO 2		Valido

Le Integrazioni Documentali richieste, relative alle Buste Amministrative, risultano:

Nessuna richiesta di integrazione documentale

Preso atto delle Buste Amministrative pervenute, il Presidente comunica di escludere le seguenti ditte:

NESSUNA

Si procede allo sblocco telematico delle Buste Tecniche e, pertanto alla visualizzazione della documentazione ricevuta:

L'offerta tecnica del partecipante Mauri Bus System Srl

è stata aperta per la prima volta in data 22/11/2022 alle ore 10:14

di seguito il dettaglio dei documenti pervenuti:

Documento	Annotazioni	Stato documento
a) Descrizione tecnica dettagliata del veicolo		Valido
b) Dichiarazione, soluzioni tecniche e funzionali caratterizzanti il modello proposto		Valido
c) Figurino scala 1:20		Valido
d) Dichiarazione tempi di consegna previsti		Valido
e) Indicazione o impegno alla realizzazione di almeno un centro assistenza all'interno della regione Marche		Valido
f) fotocopia dell'estratto dati tecnici e certificato di omologazione autobus del modello offerto, almeno alla versione base		Valido
g) Elenco delle eventuali difformità tecniche e non, presenti nel mezzo messo a disposizione per la visione e prova su strada.		Valido
Relazione tecnica per la valutazione dei criteri e sub-criteri di valutazione di cui al punto 15.1 del disciplinare di gara		Valido
Offerta tecnica generata da sistema		Valido
h) Dichiarazione in merito alla superficie vetrata del mezzo offerto		Valido

Le Integrazioni Documentali richieste, relative alle Buste Tecniche, risultano:

Nessuna richiesta di integrazione documentale

Punteggi assegnati dalla Commissione giudicatrice:

Hanno inizio le operazioni di valutazione delle offerte tecniche, procedendo in successione nell'ordine che segue e attribuendo collegialmente, dopo attento esame, i punteggi così come di seguito riportati.

1) Offerta tecnica della ditta Mauri Bus System Srl

Criterio/sub-criterio	Punteggio massimo	Punteggio assegnato
1 - Criteri Ambientali		
a) Limiti di emissioni inquinanti	20.0000	20.0000
Totale criterio	20.0000	20.0000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali		
a) Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione	1.5000	1.5000
b) Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione	1.0000	1.0000
c) Numero posti totali massimo	3.0000	3.0000
d) Indice di prestazione del motopropulsore	2.0000	2.0000
e) Presenza cambio ZF o VOITH	1.0000	1.0000
f) Larghezza massima porte di accesso	2.0000	2.0000
g) Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1.5000	0.5000
h) Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE	1.5000	1.5000
i) Struttura portante del pavimento reticolare integrale	2.0000	2.0000
k) Rabboccatore automatico olio motore	1.0000	0.0000
l) Presenza sospensione indipendente	2.0000	2.0000
m) Presenza controllo elettronico stabilità	1.5000	1.5000
n) Rumorosità interna	2.0000	2.0000
o) Rumorosità esterna	2.0000	2.0000
j) Superficie vetrata	2.0000	2.0000
p) Tempi di consegna	4.0000	4.0000
Totale criterio	30.0000	28.0000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.		
a) Confort per passeggeri	4.0000	2.0000
b) Accessibilità e movimentazione per i passeggeri	4.0000	3.0000
c) Confort, accessibilità ed ergonomia per conducente	3.0000	3.0000
d) Prestazioni e manovrabilità del veicolo	4.0000	4.0000
e) Manutenibilità	2.0000	1.0000

f) Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno	3.0000	2.0000
Totale criterio	20.0000	15.0000
Totale offerta tecnica	70.0000	63.0000

La visione e prova del mezzo è stata effettuata in data 01/02/2023 ore 10.30 presso deposito di Jesi si precisa che a differenza di quanto dichiarato dalla ditta in merito alle difformità, il mezzo presentato ha la stessa dimensione di quello richiesto in gara.

Riparametrazione:

Non è stata eseguita nessuna riparametrazione

Coefficienti assegnati dalla Commissione giudicatrice:

Il metodo di valutazione dei criteri qualitativi selezionato è "Altro"

Preso atto delle Buste Tecniche e dei punteggi assegnati, il Presidente comunica di escludere le seguenti ditte:

NESSUNA

In data 14/02/2023

Infine si procede allo sblocco telematico delle Buste Economiche e, pertanto alla visualizzazione della documentazione ricevuta:

L'offerta economica del partecipante Mauri Bus System Srl

è stata aperta per la prima volta in data 14/02/2023 alle ore 10:07

di seguito il dettaglio dei documenti pervenuti:

Documento	Annotazioni	Stato documento
Offerta economica		Valido

Documento	Annotazioni	Stato documento
Eventuali documenti integrativi		Valido

Le Integrazioni Documentali richieste, relative alle Buste Economiche, risultano:

Nessuna richiesta di integrazione documentale

Di seguito viene riportato l'elenco completo delle offerte ricevute:

Elenco importi delle offerte economiche ricevute:

Ragione Sociale	Importo	Percentuale Ribasso
Mauri Bus System Srl	998.000,00 €	0.20000%

Punteggi assegnati sui Criteri Economici:

nessun criterio economico presente

Preso atto delle Buste Economiche, il Presidente comunica di escludere le seguenti ditte:

NESSUNA

Il Presidente fa presente che, il calcolo della soglia di anomalia è previsto ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50 del 18/04/2016 .

GRADUATORIA

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	Percentuale ribasso/rialzo
Mauri Bus System Srl	63.0000	30.0000	93.0000	998.000,00 €	- 0.20000%

SOGLIA DI ANOMALIA RILEVATA 0.00000

Preso atto delle offerte pervenute e dei punteggi assegnati, il Presidente comunica che la prima classificata non ha presentato un'offerta che presenta carattere di anomalia, secondo quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.

Il Presidente pertanto propone l'aggiudicazione dell'appalto " PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 2)" alla ditta Mauri Bus System Srl con sede in Via Caravaggio 8, 20832, Desio (MB) C.F. e P.I. n. 05087690961 che ha ottenuto un punteggio totale di 93 punti e ha presentato un'offerta economica pari ad un importo al netto di IVA di Euro 998.000,00, al quale dovranno essere sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a Euro 0,00.

Durante la fase di aggiudicazione il Presidente ha riportato la seguente annotazione da verbalizzare:

proposta di aggiudicazione del 14/02/2023

Il Presidente dispone la trasmissione del presente verbale, controfirmato, al Responsabile dell'area: Ufficio Gare per la pronuncia dell'aggiudicazione definitiva dopo le dovute verifiche di legge.

Alle ore 10.20 la seduta è chiusa.

IL PRESIDENTE DI GARA

alessandro di paolo

IL R.U.P.

Alessandro Di Paolo

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Nome e Cognome	Codice Fiscale
di paolo alessandro	dpllsn85m17f839o



Nome e Cognome	Codice Fiscale
bevilacqua alda	bvilda69a57a271y <i>Alda Bevilacqua</i>
bergantino aldo	brglda76117i158x <i>Aldo Bergantino</i>

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Dott.ssa Alda Bevilacqua



