

Conerobus S.p.A. - Società per la mobilità intercomunale

C.F. 00122950421

## VERBALE PROCEDURA TELEMATICA

"PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 1) " - CIG: 9441967DA5

SEDUTA del 18/11/2022

Il giorno 18-11-2022 alle ore 14:10 in Ancona (AN), presso Via A. Bocconi, 35, viene esperita la procedura telematica per la gara: "PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 1)".

Il Responsabile unico del procedimento è il Sig. Alessandro Di Paolo

Sono presenti per le Ditte partecipanti i Signori:

Enrico Azzalini collegato da remote per la ditta Maresca & Fiorentino

Funge da Segretario il Sig. ALDA BEVILACQUA

Il Presidente fa presente che:

con prot. n. 1826/2022 e a seguito della Determinazione/Deliberazione n. Delibera del CdA del 07/10/2022, è stata indetta la procedura ad invito "PROCEDURA RISTRETTA DI RILEVANZA COMUNITARIA TELEMATICA A LOTTI PER LA FORNITURA AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (lotto 1)" attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa; l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata sulla base dei criteri di seguito indicati:

## CRITERI OFFERTA TECNICA

Criterio	Sub-criterio	Criterio quantitativo	Punteggio massimo
----------	--------------	-----------------------	-------------------

Criterio	Sub-criterio	Criterio quantitativo	Punteggio massimo
1 - Criteri Ambientali	a) Limiti di emissioni inquinanti	Sì	20.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	a) Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione	Sì	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	b) Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione	Sì	1.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	c) Numero posti totali massimo	Sì	3.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	d) Indice di prestazione del motopropulsore	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	e) Presenza cambio ZF o VOITH	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	f) Larghezza massima porte di accesso	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	g) Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	Sì	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	h) Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE	Sì	2.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	i) Struttura portante del pavimento reticolare integrale	Sì	3.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	j) Superficie vetrata	No	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	k) Rabboccatore automatico olio motore	Sì	0.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	l) Presenza controllo elettronico stabilità	Sì	1.5000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	m) Rumorosità interna	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	n) Rumorosità esterna	Sì	2.0000000000
2 - Caratteristiche tecniche e funzionali	o) Tempi di consegna	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	a) Confort per passeggeri	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	b) Accessibilità e movimentazione per i passeggeri	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	c) Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente	No	3.0000000000

Criterio	Sub-criterio	Criterio quantitativo	Punteggio massimo
strada del veicolo.			
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	d) Prestazioni e manovrabilità del veicolo	No	4.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	e) Manutenibilità	No	2.0000000000
3 - Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo.	f) Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno	No	3.0000000000

## CRITERI OFFERTA ECONOMICA

Nessun modulo

La formula scelta, per l'assegnazione del punteggio dell'offerta economica, è la “ Proporzionalità inversa sull'offerta” per un totale massimo di 30 punti.

L'importo a base di gara, soggetto a ribasso, al netto di IVA è pari a Euro 800.000,00 e che, il termine ultimo per la presentazione dell'offerta è stato fissato alle ore 10:00 del giorno 18-11-2022.

Ditte invitate: Il Presidente fa presente che per la presente procedura sono state invitate a presentare offerta le seguenti ditte:

Ditta	PEC	Modalità di selezione
Maresca & Fiorentino SpA Via Marco Emilio Lepido, 6 40132 Bologna (Bologna)	direzione@marescafiorentino.legalmail.it	Manuale
BYD EUROPE B.V ROTTERDAM, WIJNBURG STRAAT NO. 299 3125 BK Schiedam (Hong Kong)	bydindustriaitalia@pec.it	Manuale
MAN Truck & Bus Italia S.p.A. Via Monte Baldo n. 14 H 37062 Villafranca di Verona (Provincia di Verona)	ufficio.appalti@pec.man.it	Manuale
Mauri Bus System Srl via caravaggio 20832 Ardesio (Provincia di Monza e della Brianza)	appalti@pec.mauri-bus.it	Manuale
Irizar S.Coop Via ZUMARRAGA BIDEA, 8 20216	gareirizar@legalmail.it	Manuale

Ditta	PEC	Modalità di selezione
Ormaiztegi (Guipúzcoa)		
Italscania S.p.A. Via di Spini 21 38121 City of Trenton (Nova Trento)	buses@pec.italscania.it	Manuale
EOBUS ITALIA SPA VIA TOGLIATTI 7/11 41030 Bomporto (Provincia di Modena)	gare.evobus@legalmail.it	Manuale
Solaris Italia srl Via di Settebagni 390 00139 Roma Capitale (Città metropolitana di Roma Capitale)	solarisitaliasrl@legalmail.it	Manuale
Carrosserie Hess AG Via Bielstrasse 7 41031 Bellach (Bezirk Solothurn)	valletrudolph@pec.it	Manuale
Industria Italiana Autobus S.p.A.	iia-spa@legalmail.it	Manuale

Il Rup fa presente che:

entro le ore 10:00 del giorno 18-11-2022 sono state ricevute sulla piattaforma web conerobus.acquistitelematici.it n. {%NUMERO\_OFFERTE%} offerte dalle seguenti Ditte:

nessuna

Il Rup dichiara la gara deserta

Alle ore 14.20 la seduta è chiusa.

IL RUP

alessandro di paolo

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

ALDA BEVILACQUA